



BRUXELLES

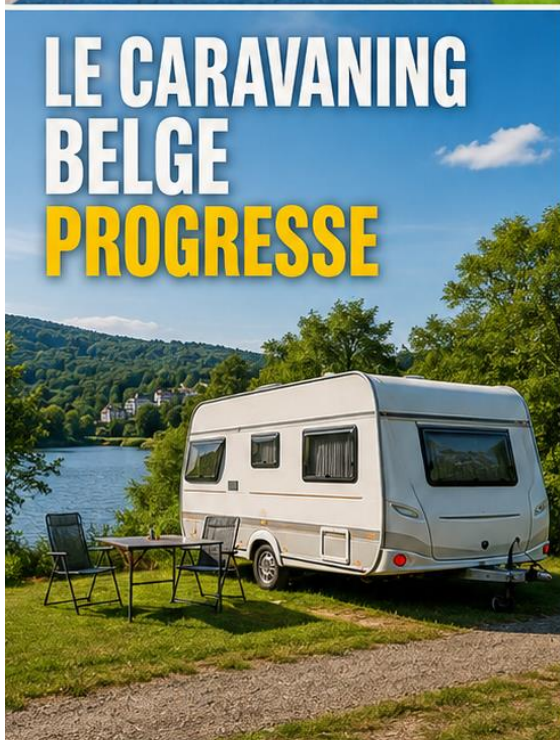
LES NEWS BRUXELLOISES,
BELGES & INTERNATIONALES

NEWS

TOURING SECURITE CHEMIN DE L'ECOLE



LE CARAVANING BELGE PROGRESSE



PIZZERIA BIGA



UN DEMI SIECLE DE METRO A BRUXELLES



Touring : la sécurité des enfants doit être assurée sur tout le chemin de l'école

- Chez les élèves du secondaire âgés de 15 ans et plus, 46 % se rendent principalement à l'école en transports publics, 28 % à vélo, 16 % en voiture et 10 % à pied.
- Les habitudes diffèrent fortement selon les Régions : le vélo domine en Flandre, tandis que les transports publics arrivent largement en tête à Bruxelles et en Wallonie.
- Pour Touring, sécuriser les déplacements scolaires nécessite des infrastructures adaptées, des abords d'écoles bien organisés et un comportement responsable de tous les usagers.

Avec la rentrée, des centaines de milliers d'enfants et de jeunes reprennent quotidiennement le chemin de l'école, à pied, à vélo, en transports publics ou en voiture. Pour Touring, leur sécurité ne doit pas se limiter aux quelques mètres situés devant l'établissement : c'est l'ensemble du trajet domicile-école qui doit être pensé de manière sûre et cohérente.

De nouveaux chiffres publiés par Statbel le 27 août 2026 illustrent la diversité de ces déplacements. Parmi les quelque 600.000 élèves du secondaire âgés de 15 ans et plus, **46 % utilisent principalement les transports en commun pour se rendre à l'école, 28 % le vélo, 16 % la voiture et 10 % la marche.**

Les différences régionales sont particulièrement importantes. En Flandre, **46 % des élèves concernés utilisent principalement le vélo.** À Bruxelles, **79 % privilégient les transports publics**, contre 55 % en Wallonie. La voiture représente, quant à elle, 27 % des déplacements en Wallonie, 13 % en Flandre et seulement 2 % à Bruxelles.

« Ces chiffres montrent qu'il n'existe pas un trajet scolaire type. Les besoins d'un élève qui se rend à vélo à l'école ne sont pas les mêmes que ceux d'un jeune qui doit rejoindre un arrêt de bus ou être conduit en voiture. La sécurité doit donc être pensée en fonction de la réalité locale et sur l'ensemble du parcours. »

Des abords d'écoles qui doivent rester lisibles et sûrs

Aux heures d'entrée et de sortie, voitures, vélos, piétons, bus et parfois trottinettes se retrouvent souvent dans un espace limité. Pour Touring, les aménagements doivent avant tout être simples et compréhensibles : traversées piétonnes visibles, cheminements sécurisés pour les cyclistes, zones de dépose adaptées et bonne visibilité aux carrefours et passages pour piétons.

Les limitations de vitesse doivent également être clairement identifiables et cohérentes avec l'environnement afin que le conducteur comprenne immédiatement qu'il entre dans une zone où une vigilance particulière est nécessaire.

Les parents ont eux aussi un rôle essentiel. Stationner en double file, sur une piste cyclable ou trop près d'un passage pour piétons peut masquer un enfant et créer davantage de risques que quelques dizaines de mètres supplémentaires parcourus à pied.

« Déposer son enfant le plus près possible de l'entrée de l'école n'est pas nécessairement la solution la plus sûre. Lorsque c'est possible, se garer un peu plus loin permet aussi de réduire les conflits entre voitures, cyclistes et piétons devant l'établissement. »

Apprendre progressivement l'autonomie

Pour Touring, la rentrée est enfin l'occasion pour les parents de refaire le trajet avec leur enfant, d'identifier avec lui les endroits plus difficiles et de lui rappeler les bons réflexes : traverser à un endroit visible, regarder avant de s'engager, éviter les distractions et veiller à être vu.

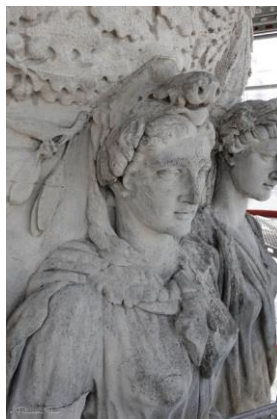
La sécurité sur le chemin de l'école repose donc sur une responsabilité partagée : **des infrastructures adaptées, des règles claires et le comportement attentif de chacun. L'objectif doit être que chaque enfant puisse rejoindre son école de la manière la plus sûre possible, quel que soit son mode de déplacement.**

Source : Statbel, *Vélo en Flandre, transports en commun à Bruxelles et en Wallonie : comment les élèves du secondaire se rendent à l'école*, publié le 27 août 2026. Données issues du module « Mobilité » de l'Enquête sur les forces de travail, période de référence 2023-2025.

Bruxelles rénovation de la colonne du Congrès



Photos
Félicien
THIRY





YUKO NAKAYA

L'air et l'être

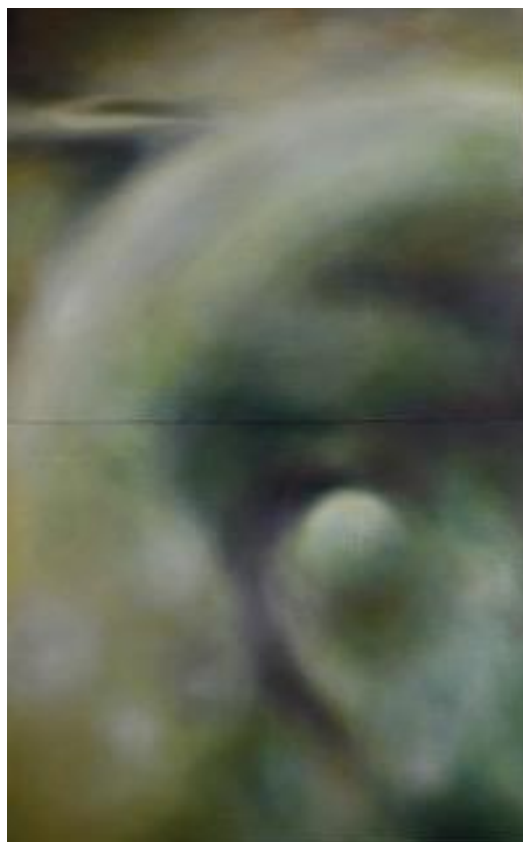
17 septembre – 24 octobre 2026

Pour inaugurer son nouvel espace d'exposition situé au 130 rue Berthelot à Forest, à proximité du WIELS, Arielle d'Hauterives – Women & Art a le plaisir de présenter L'air et l'être, une exposition personnelle de

l'artiste
japonaise
Yuko
Nakaya.

Après
plusieurs
expositions
remarquées
à Bruxelles,
Yuko
Nakaya
investit ce
nouveau

lieu avec une série d'œuvres récentes conçues spécifiquement pour ses dimensions exceptionnelles. Bien plus vaste que l'ancienne galerie de la rue Blaes, ce nouvel espace permet à l'artiste de déployer des peintures monumentales et des installations immersives qui invitent le visiteur à vivre une expérience profondément sensorielle du corps, de la mémoire et de la présence.



"Arielle d'Hauterives"
<info@arielledhauterives.be>;



© "Lucky Comics"/2026

Suite aux **coupes budgétaires**, imposées par la **Région bruxelloise**, à **"Visit.Brussels"**, l'organisme chargé du **rayonnement culturel de la capitale**, le **"BD Comic Strip Festival"**, prévu à **"Tour & Taxis"**, a dû être **annulé**.

A l'initiative du dynamique échevin du Commerce, **Didier Wauters**, avec la collaboration de sa souriante collègue, **Nawal Ben Hamou**, échevine de la Culture, considérant qu'**au pays de la BD**, cette dernière se devait d'être célébrée, comme chaque année, à **Bruxelles**, une version originale de la **"Fête de la BD"**, prendra place, au sein de **"La Bourse"** & dans le **Centre-Ville**, le **week-end des 19 & 20 septembre**, avec la participation des **commerçants du piétonnier**, dont **"BD Brüssel"** & **"Multi BD"**, ainsi que le soutien de **"Brussels Major Events"**, **"Visit.brussels"**, **"Entreprendre Bruxelles"** & des **éditeurs**, de nombreux **dessinateurs & scénaristes** étant attendus, des **séances de dédicaces** étant prévues à **"La Bourse"** et en d'autres lieux.

Une exposition sur la série **"Léonard"**, dessinée depuis sa création, en 2002, par **"Turk"** (**Philippe Liégeois**/°Durbuy/ 1947), & actuellement scénarisée par **"Zidrou"** (**Benoît Drousié**/°Anderlecht/1962), nous attendra aux **"Riches Claires"**, alors que des **films** en rapport avec la **BD** seront projetés au **"Palace"**,

Côté **rencontres**, notons que **Philippe Geluck** (°Bruxelles/1954), nous parlera de son album **"L'Origine du Chat"** (**"Casterman"**/2025), le **dimanche 20 septembre**, à **"La Bourse"**, alors qu'à l' **Hôtel de Ville**, le **samedi 19 septembre**, le dessinateur français **Pierre Alary** (°Paris/1970) & le médecin légiste belge **Philippe Boxho** (°Liège/ 1965), nous proposeront une **conférence-rencontre dessinée** consacrée aux **réalités de la médecine légale & à leur transposition en bande dessinée**, nous présentant leur **BD**, fraîchement éditée, **"Post Mortem"** (**"Kennes"**/ 2026). Bien sûr, ces trois auteurs se feront un plaisir de nous dédicacer leurs ouvrages.

Réputée pour ses **fresques murales**, c'est sous nos pieds, devant **"La Bourse"** que nous découvrirons une **fresque géante**, de **600 m2** (30 m x 20 m), **créée**, sur le sol, par **sept dessinatrices et dessinateurs**. **"En faisant dialoguer le 9e Art avec les rues, les lieux emblématiques & le patrimoine du coeur de Bruxelles, la 'Fête de la BD' offre une nouvelle manière de découvrir notre capitale"**, écrit **Nawal Ben Hamou**.

Yves Calbert.



Rire nous fait du bien, bhein tiens, ça c'est certain !

Ce n'est plus un secret pour personne, rire, c'est réjouissant par où ça passe. Donc, faite frétiler vos zygomatiques, mordez à pleines dents dans de grosses tranches de franches rigolades... À déguster sans modération ! Et, même s'il n'y a pas de raison primordiale pour se marrer qui se présentent, misez de toutes façons sur l'abonnement gaieté, et abondez-y quand même, car mieux vaut faire risette sans savoir pourquoi, que de comprendre pourquoi on pleure ! Se dérider ne doit pas être égoïste, mais un partage. Et donc, dans l'esprit de l'adage « Si tu donnes un poisson à un homme, il mangera un jour. Si tu lui apprends à pêcher, il se nourrira toute sa vie », on pourrait avancer aussi « Si tu souris à un homme, il sera bien un jour. Si tu lui

apprends à se bidonner, il s'esclaffera toute sa vie ». Pas de classe sociale pour se fendre la poire, badinages à tous les étages. Le Rire est le Propre de l'Homme, mais le chagrin du malheureux n'est pas sale pour autant ! Même un homme triste peut ricaner dans l'adversité.



Tout comme il ne faut pas se faire interner dans un asile psychiatrique, pour se piquer un FOU rire. Dès lors, embarquez tout amusés, sur le navire Hi-Hi-Hilare, avec le Ca-Ha-Ha-Hapitaine Gugusse à la barre, secondé par son équipage de moussaillons Co-Ho-Ho-Homiques aux sourires Pepsodent. Se gondoler c'est bien, mais trop se tirebouchonner et tirer dessus pour se poiler, ce n'est alors vraiment plus rigolo ! Hé Hé Hééé, « rira bien qui rira le dernier », s'exclame la Grande Faucheuse, morte de rire. L'humour est partout, aux quatre coins de la vie. Déjà, tout simplement présent dans vos quotidiens, sous la forme de cartoons, appelés plus francophonement, des dessins marrants en une image, des gags amusants sans parole, ou avec légende. Pour la plupart d'entre nous, les premières hilarités naissent dans notre enfance, ce sont les clowns qui nous les déclenchaient. Plus tard, se seront les humoristes, sur scène, à la radio ou en télé. Qui n'a pas ris avec un sketch de Raymond Devos, une blague de Coluche, ou une grimace de Louis de Funès ? ! Que vous pouffiez aux éclats, sans retenue, ou même badiner comme une baleine, vous égayer en coin, sous cape, dans votre barbe ou au nez de quelqu'un, éclatez-vous sans retenue, mais évitez de rire jaune, et plutôt aux larmes, littéralement

pleurer de rire. Petite page santé : Se dilater la rate, c'est aussi se ménager. Un repos musculaire, vu que seulement 17 muscles s'activent pour une mimique souriante, alors qu'au moins 43 devront se mettre en action, pour tirer la tronche et froncer les sourcils. Pourquoi donc se fâââtiguer la tête, en sollicitant 26 tendons faciaux de plus, à notre système locomoteur ?

Le caravanning belge progresse de près de 10 % : 4.754 véhicules immatriculés depuis janvier



Sur les sept premiers mois de 2026, les immatriculations de motorhomes neufs grimpent de 9,4 % et celles de caravanes de 13 %. Cette croissance ne vient pas seulement des habitués : quatre acheteurs de van sur dix et plus d'un acheteur de motorhome sur trois en sont à leur premier véhicule de loisirs.

De janvier à fin juillet 2026, 4.022 motorhomes neufs ont été immatriculés en Belgique, contre 3.678 un an plus tôt, soit 344 unités

supplémentaires ou une augmentation de 9,4 %. Les caravanes suivent la même pente : 732 immatriculations contre 648, une hausse de 13 %. Au total, le marché belge du véhicule de loisirs neuf gagne près de 10 % en un an. Ces volumes ne racontent toutefois qu'une moitié de l'histoire. L'enquête menée¹ par la fédération sectorielle BCCMA auprès de ses membres révèle d'où vient cette croissance : 35 % des acheteurs de motorhome et 40 % des acheteurs de van signent pour leur premier véhicule. Chez les caravanes, marché plus installé, la proportion tombe à 15 %.

« Notre secteur ne vit pas du seul renouvellement de ses clients fidèles. Il attire des gens qui n'avaient jamais envisagé ce type de vacances », explique Frédéric François, secrétaire général à la BCCMA.

Un achat qui engage sur dix ans

Ces nouveaux venus entrent dans un univers où l'on s'installe. Une enquête menée² auprès de 1.000 passionnés montre que la moitié campe depuis plus de dix ans, et qu'un propriétaire sur quatre garde son véhicule au-delà de dix ans. La location reste anecdotique : seul 1 % des propriétaires déclare louer son propre véhicule à d'autres particuliers.

Cet engagement a un prix. Un motorhome neuf se négocie entre 80.000 et 100.000 euros, une caravane entre 30.000 et 40.000. Neuf achats sur dix passent dès lors par un financement total ou partiel, souvent combiné à la reprise du véhicule précédent.

Le showroom résiste au digital

Malgré la numérisation du parcours d'achat, 99 % des acquisitions se concluent chez un concessionnaire officiel, en showroom ou en salon. Confort, prix et taille arrivent en tête des critères de choix. Trois arbitrages qui se font difficilement derrière un écran.

C'est aussi ce qui explique la place des salons spécialisés dans la décision : les visiteurs y viennent d'abord chercher de l'inspiration, comparer les modèles et découvrir les accessoires.

Mobicar 2026, du 8 au 11 octobre à Brussels Expo



Le salon belge du motorhome et de la caravane ouvre ses portes du jeudi 8 au dimanche 11 octobre 2026 à Brussels Expo. Quatre jours pour comparer les nouveaux modèles, rencontrer les concessionnaires et parcourir l'offre d'accessoires. Que l'on prépare un premier achat ou un changement de véhicule, Mobicar est le rendez-vous incontournable pour comparer, s'informer et décider.

Résumé en quelques chiffres ;

Le marché (immatriculations neuves, janvier-juillet 2026 vs. 2025)

- Motorhomes : 4.022 unités, +9,4 %
- Caravanes : 732 unités, +13,0 %
- Total : 4.754 véhicules, +9,9 %

Les acheteurs

- 40 % des acheteurs de van et 35 % des acheteurs de motorhome achètent leur premier véhicule de loisirs
- 15 % chez les acheteurs de caravane
- 35 % des campeurs ont entre 35 et 54 ans, 65 % ont 55 ans ou plus

L'achat

- Motorhome neuf : 80.000 à 100.000 euros. Caravane neuve : 30.000 à 40.000 euros
- 90 % des achats sont financés en tout ou en partie
- Valeur moyenne de reprise : 48.000 euros pour un motorhome, 45.000 pour un van, 15.000 pour une caravane
- 99 % des achats se concluent chez un concessionnaire officiel

L'usage

- 1 passionné sur 2 campe depuis plus de dix ans
 - 1 propriétaire sur 4 garde son véhicule plus de dix ans
 - 1 % seulement passent par la location
-

¹ Enquête sectorielle BCCMA 2026, menée auprès des membres de la Belgian Caravan-Camping & Motorhome Association (BCCMA) entre le 7 juillet et le 17 août 2026.

² Enquête consommateurs BCCMA 2026, menée auprès des campeurs et amateurs de véhicules de loisirs issus de la base de données de la Belgian Caravan-Camping & Motorhome Association (BCCMA) entre le 7 juillet et le 17 août 2026. ok



Ce WE se tenait la 26^{ème} édition de la BELGIAN BEER WS sur la grande place de Bruxelles.

Voici le reportage photos de Félicien THIRY



L'abus d'alcool nuit à la santé



LA PIZZERIA BIGA

La Pizzeria Biga se situe en face de la commune de Schaerbeek sur la place Colignon, un endroit sympathique, avec un intérieur de style brocante, vaisselle et meubles sont chinées, une terrasse avant et un jardin arrière complète le lieu, L'établissement se distingue par ses pâtes à pizza préparées à base de farine complète cuites au four napolitain traditionnel. La carte met à l'honneur des

ingrédients issus de producteurs locaux belges. Elle est également très inclusive grâce à ses nombreuses déclinaisons halal, sans lactose, végétariennes et végétaliennes (vegan). notons la présence de cocktails et bières sans alcool, une volonté de la direction.



02/672/08/37

Texte et Photos Fabien SEBO



Pizzeria

**Biga Place
Colignon, 18 1030**

Schaerbeek

info@pizzeriabiga.be

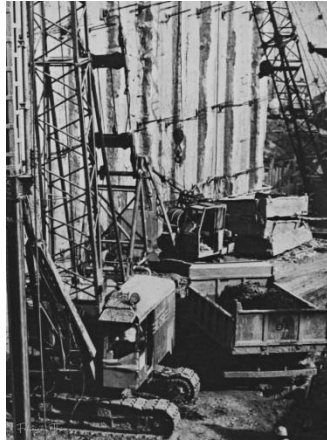
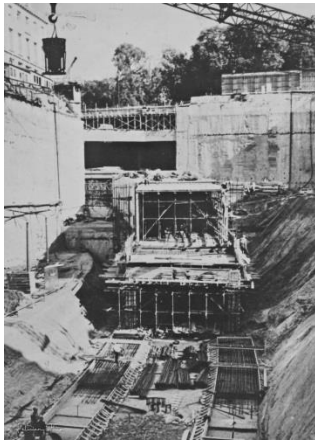




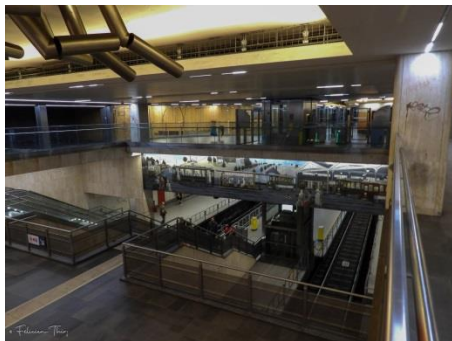
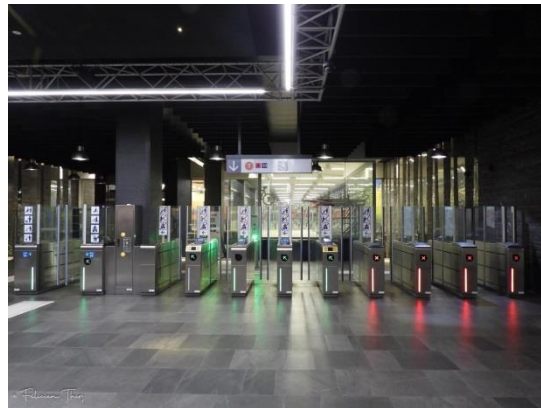
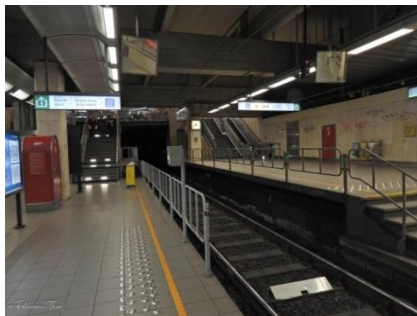
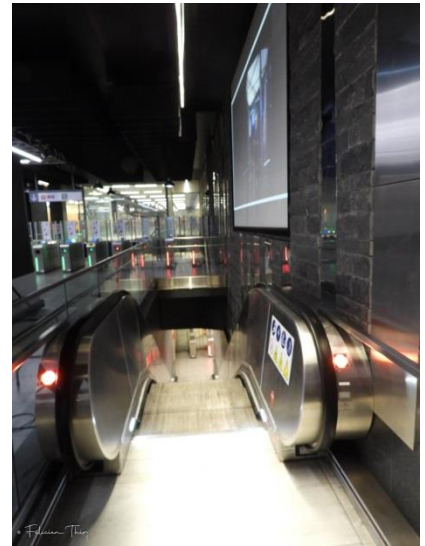
Un programme riche pour célébrer un demi-siècle de métro à Bruxelles

Visite du dépôt Jacques Brel, expositions, podcasts, animations, objets collector... Un anniversaire à vivre partout sur le réseau.

Madame la Ministre,
Madame Elke Van den Brandt,



Photos
Félicien
THIRY



MÊME EN ÉCOSSE
je lis le
Bruxelles News

